

令和7年度第3回

音更町地域公共交通活性化協議会

議案（書面開催）

○議題

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価（案）
について

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価（案）について

別紙1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和8年1月 日

協議会名： 音更町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
十勝バス株式会社	コミュニティバスの運行 起 点: 共栄コミセン 経 由 地: 音更・木野市街地 終 点: 共栄コミセン 実績運行日数: 361日 (うち、補助対象89日) 実績運行便数: 1,083便 (うち、補助対象267便)	-	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 「音更町地域公共交通計画」の目標値である延べ利用者数は、令和7年度の目標値33,900人に対し、令和6年10月から令和7年9月まで35,225人となった。また、満足度についても、目標値76.0%に対し、78.2%となり、いずれも目標値を上回る結果となった。	「音更町地域公共交通計画」を着実に推進しながら、R7.7に行った運行内容見直しによる利便性の向上や、乗り方教室などのモビリティ・マネジメントによる利用の促進に向けた取組を実施し、利用者の更なる増加につなげることで、持続可能な運行を目指す。
北海道拓殖バス株式会社	コミュニティバスの運行 起 点: 共栄コミセン 経 由 地: 音更・木野市街地 終 点: 共栄コミセン 実績運行日数: 361日 (うち、補助対象89日) 実績運行便数: 1,083便 (うち、補助対象267便)	-	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 「音更町地域公共交通計画」の目標値である延べ利用者数は、令和7年度の目標値33,900人に対し、令和6年10月から令和7年9月まで35,225人となった。また、満足度についても、目標値76.0%に対し、78.2%となり、いずれも目標値を上回る結果となった。	「音更町地域公共交通計画」を着実に推進しながら、R7.7に行った運行内容見直しによる利便性の向上や、乗り方教室などのモビリティ・マネジメントによる利用の促進に向けた取組を実施し、利用者の更なる増加につなげることで、持続可能な運行を目指す。
音更タクシー有限公司	予約制乗合タクシーの運行 起 点: 音更タクシー前 経 由 地: 音更・木野市街地 終 点: 木野農協前 実績運行日数: 257日 実績運行便数: 634便	町で行っているアンケートなどでの意見結果を踏まえながら、更なる利便性の向上や利用の促進につなげるよう努めており、令和7年度は乗降場所の見直しを実施した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 「音更町地域公共交通計画」の目標値である延べ利用者数は、令和7年度の目標値1,400人に対し、令和6年10月から令和7年9月まで1,197人で目標値を下回ったが、利用のしやすさの満足度については、目標値100%に対し、不満、やや不満と回答した人は0人で、目標を達成した。	「音更町地域公共交通計画」を着実に推進しながら、R7.7に行った運行内容見直しなどによる利便性の向上や、乗り方教室などのモビリティ・マネジメントによる利用の促進に向けた取組を実施し、利用者の増加につなげることで、持続可能な運行を目指す。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 8年 1月 日

協議会名:	音更町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>音更町においては、十勝バス株式会社が音更線、十勝川温泉線、上士幌線及びびぬかびら線の4路線を、北海道拓殖バス株式会社が上士幌線、中鈴蘭・南商線、中鈴蘭線、雄飛が丘団地線、音更高校線(雄飛が丘経由)、緑駒線、音更高校線(国道経由)、音上線、然別湖線、鹿追線、新帯線及び柏林台音更スクール線の12路線を運行しており、帯広市への通学や通院、買物等で利用する学生や高齢者にとって不可欠な交通機関となっている。また、市街地においては、町が上述の両バス会社と協定を締結し、町内の主要な公共施設などを連絡するコミュニティバスを平成12年度から運行しており、町民の日常的な移動手段として重要な役割を果たしている。しかしながら、近年では自家用車の普及や交通事業者の人手不足、燃料単価高騰などによる運行経費の増加や車両の老朽化などにより、行政負担が増加している。</p> <p>農村部においては、障がい者や高齢者を対象とした福祉有償運送が運行されているが、利用者や移動目的が限定されており、利便性は低くなっている。また、農村部に居住する小中学生の通学利用を目的としてスクールバスが町内12路線で運行されており、一般町民も混乗できることから、高校生の通学等に利用されているものの、当該運行路線以外の農村地域では、公共交通を利用できない空白地帯が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や運転免許を持たない人などは、移動が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくための懸案事項となっていた。</p> <p>このため、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地帯の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、平成29年度及び平成30年度に農村部における予約制乗合タクシーの実証運行を行い、令和元年度には本運行を開始したところである。</p> <p>以上のような状況を踏まえ、地域公共交通確保維持改善事業により、音更町内における公共交通手段を維持・確保するとともに、町民の買物や通院等の日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図り、町民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要であることから、コミュニティバス及び農村地域予約制乗合タクシーを地域内フィーダー系統として位置付け、その維持・確保に取り組んでいく。</p>

音更町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

音更町では、路線バスが16路線、市街地では、主要な公共施設や病院・スーパーなどを連絡するコミュニティバスを運行しており、町民の日常的な移動手段として重要な役割を果たしている。しかしながら、近年では自家用車の普及や交通事業者の人手不足、燃料単価高騰などによる運行経費の増加や車両の老朽化などにより、行政負担が増加している。

農村部においては、障がい者や高齢者を対象とした福祉有償運送と、小中学生の通学利用を目的としてスクールバスが1運行されているが、利用者や移動目的が限定されていて利便性は低く、公共交通を利用できない空白地帯が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や運転免許証を持たない人などは、移動が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくための懸案事項となっていた。このため、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、農村地域予約制乗合タクシー運行を開始したところである。

以上のような状況を踏まえ、地域公共交通確保維持改善事業により、音更町内における公共交通手段を維持・確保するとともに、町民の買物や通院等の日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図り、町民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要であることから、コミュニティバス及び農村地域予約制乗合タクシーを地域内フィーダー系統として位置付け、その維持・確保に取り組んでいく。

地域公共交通の現況

- ・予約制乗合タクシー（農村部⇄町内市街地）
- ・コミュニティバス（一日3便、2台体制）
- ・スクールバス（12路線）
- ・十勝バス（株）（町内4路線）
- ・拓殖バス（株）（町内12路線）

協議会開催状況

【令和7年度】

- ・5月19日～30日（第1回）路線バス教室実施報告、事業報告及び決算認定、事業計画案・収支予算案、フィーダー計画案の改変及び計画認定申請の書面協議・承認
- ・11月11日～25日（第2回）地域公共交通計画の進捗状況、コミバスのルート見直し後の進捗状況報告の書面協議・承認
- ・令和8年1月7日～15日（第3回）地域公共交通確保維持事業評価（地域内フィーダー系統）の書面協議・承認

生活交通確保維持改善計画の目標

【音更町地域公共交通計画における目標】

第6章「持続可能な施策推進に向けた目標値の設定」

6-1「評価指標及び数値目標」

「コミュニティバスの延べ利用者数」 令和7年度 33,900人

「コミュニティバスの満足度」 令和7年度 76.0%

「乗合タクシーの延べ利用者数」 令和7年度 1,400人

「乗合タクシーの利用のしやすさの満足度」 令和7年度 100.0%

令和7年度事業概要

コミュニティバスの運行

【起点】共栄コミセン 【経由地】音更・木野市街地 【終点】共栄コミセン

【実運行日数】361日（うち、補助対象89日）【実運行便数】1,083便（うち、補助対象267便）

乗合タクシーの運行

【起点】音更タクシー前 【経由地】音更・木野市街地 【終点】木野農協前 【実運行日数】257日 【実運行便数】634便

1) プロセス、創意工夫

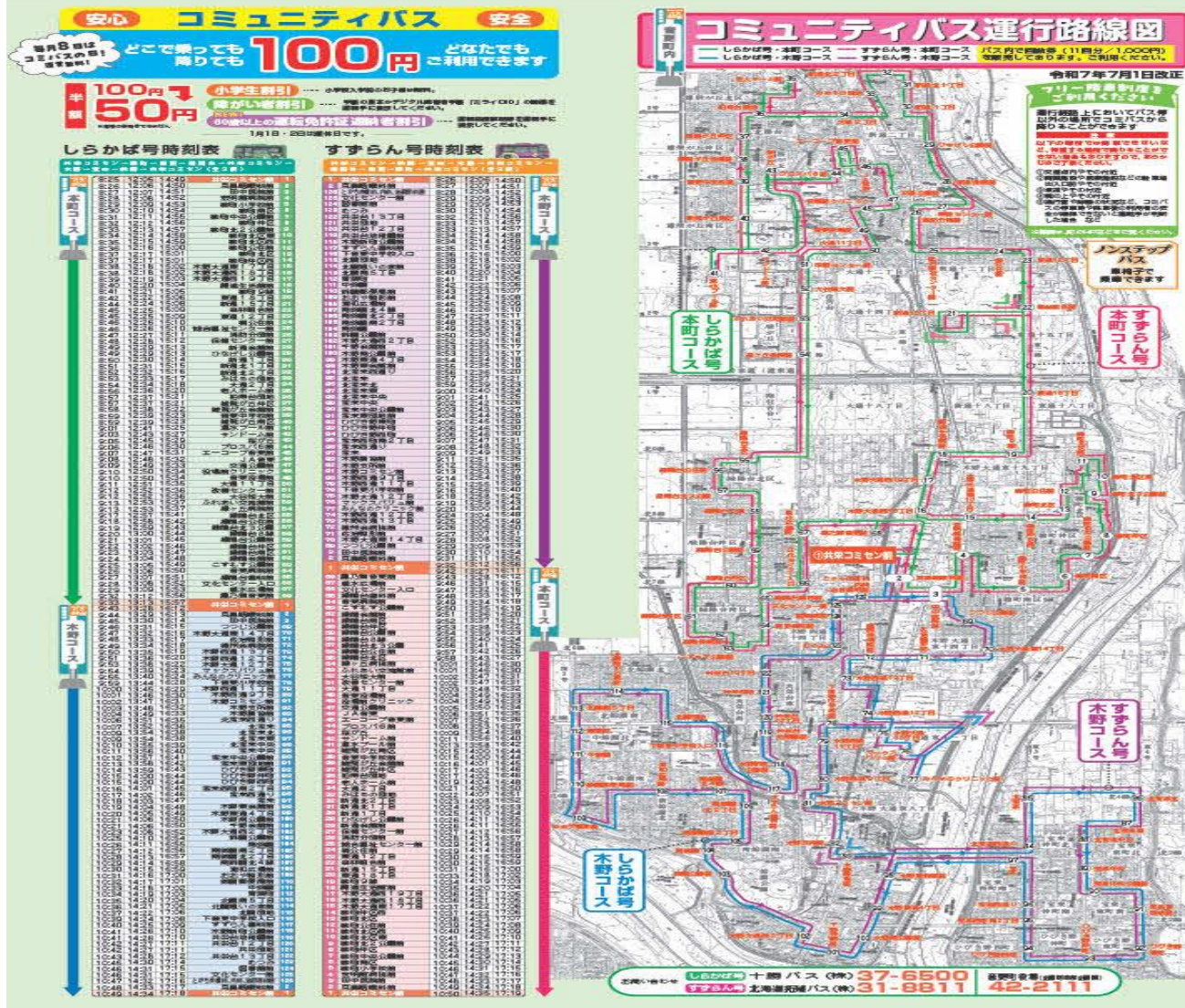
・まちづくり懇談会、町政声のポスト、まちづくり町民アンケート、乗合タクシー満足度アンケートなどでの意見の結果を踏まえながら、更なる利便性の向上や利用の促進につなげるよう努めている。

・アンケート調査やパブリックコメントの結果を踏まえて、障がいのある方の利用促進及び外出支援を図るため、令和5年11月1日から「障がい者運賃割引制度」を導入した。

・令和7年度は、コミバスのルート・ダイヤ等の見直しを実施し、バス停留所（乗合タクシー乗降場所）の追加や、60歳以上の運転免許証返納者割引と「コミバスの日（運賃無料）」を導入し、利便性向上に努めた。

2) 運行系統

コミュニティバス運行路線図・時刻表

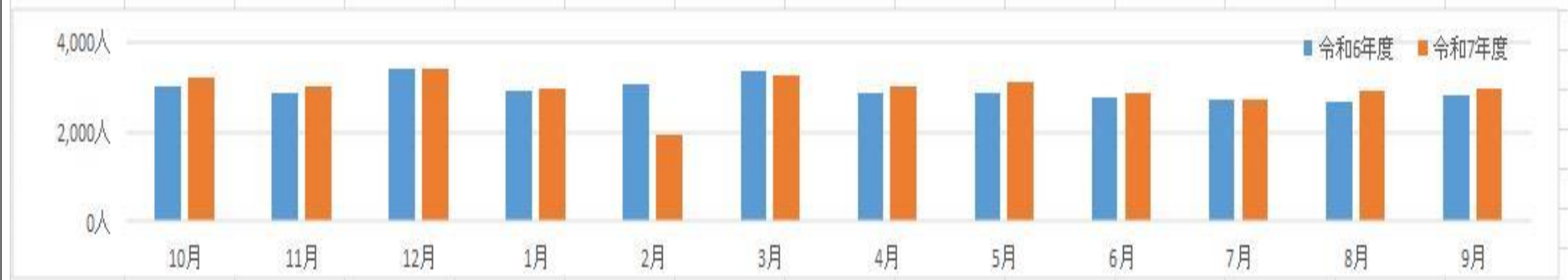


3) 利用実績

● コミュニティバス

R6利用者数計：35,240人 R7利用者数計：35,225人

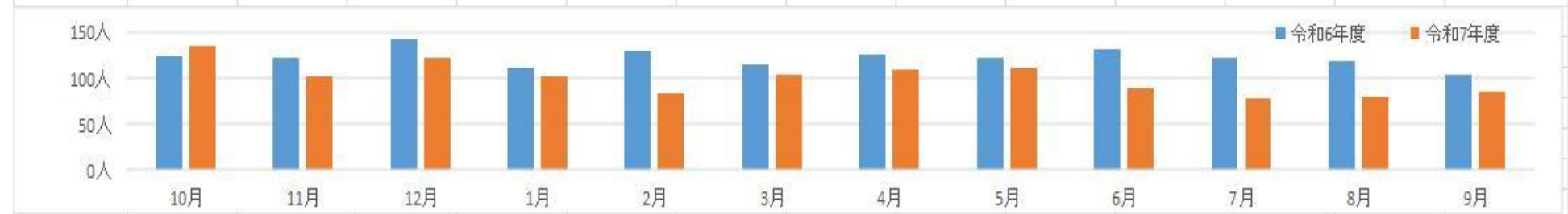
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
令和6年度	3,010人	2,862人	3,418人	2,893人	3,068人	3,325人	2,879人	2,861人	2,746人	2,707人	2,648人	2,823人	35,240人
令和7年度	3,195人	2,984人	3,378人	2,965人	1,917人	3,253人	2,982人	3,092人	2,875人	2,724人	2,890人	2,970人	35,225人



● 乗合タクシー

R6延べ利用者数計：1,462人 R7延べ利用者数計：1,197人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
令和6年度	124人	122人	142人	110人	129人	115人	125人	121人	131人	121人	118人	104人	1,462人
令和7年度	135人	102人	122人	101人	84人	103人	109人	110人	88人	78人	80人	85人	1,197人



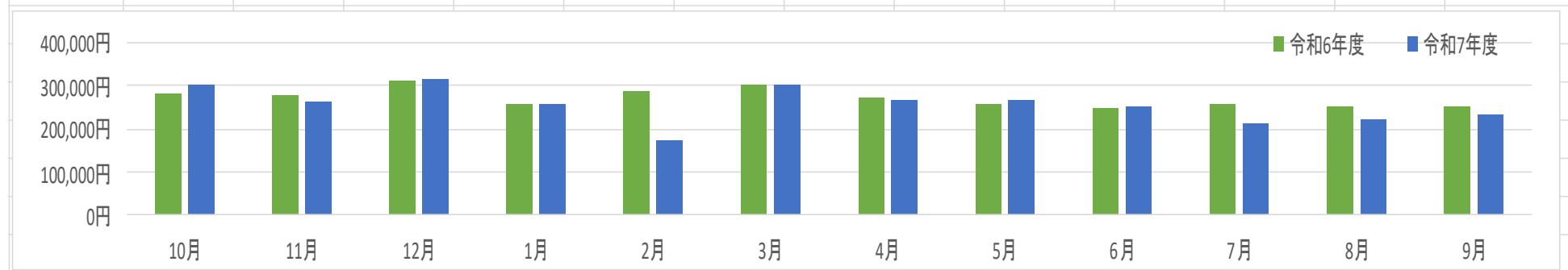
4) 収入実績

● コミュニティバス

R6運賃収入計：3,247,300円

R7運賃収入計：3,052,750円

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
令和6年度	281,850円	274,950円	312,150円	257,300円	288,000円	299,800円	271,100円	255,500円	246,050円	257,000円	251,800円	251,800円	3,247,300円
令和7年度	299,800円	259,150円	315,450円	255,850円	172,400円	301,900円	267,500円	267,610円	251,700円	213,650円	223,560円	231,050円	3,059,620円

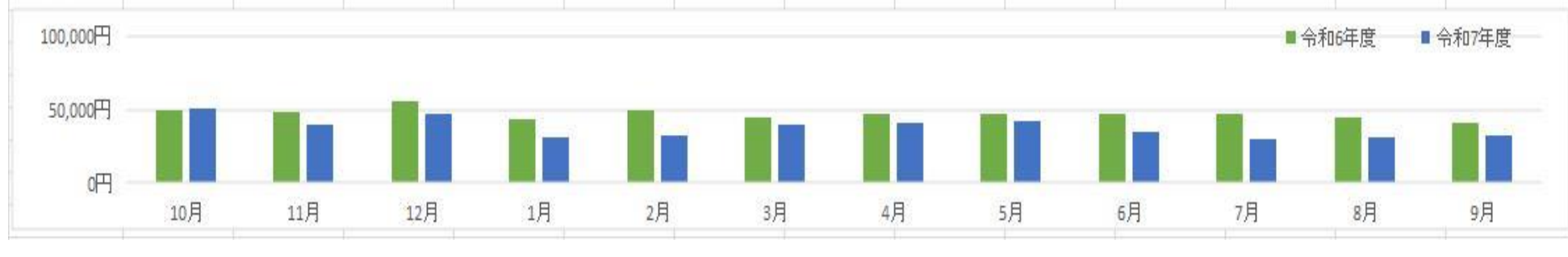


● 乗合タクシー

R6運賃収入計：565,100円

R7運賃収入計：451,700円

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
令和6年度	49,200円	48,300円	55,000円	43,900円	49,500円	44,900円	47,500円	46,700円	47,400円	46,900円	45,000円	40,800円	565,100円
令和7年度	50,600円	40,000円	46,800円	31,700円	32,300円	39,500円	40,500円	42,000円	34,500円	30,300円	30,600円	32,900円	451,700円



5) 事業実施の適切性

【 評価:A 】

計画どおり事業は適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

「音更町地域公共交通計画」を着実に推進しながら、運行内容見直しによる利便性の向上や、乗り方教室などのモビリティ・マネジメントによる利用の促進に向けた取組を実施し、利用者の更なる増加につなげることで、持続可能な運行を目指す。

6) 目標・効果達成状況

コミュニティバス 【 評価:A 】

「音更町地域公共交通計画」の目標値である延べ利用者数は、コミュニティバスの令和7年度目標値は、33,900人に対し、35,225人と目標値を上回っており、満足度についても、目標値76.0%に対し、78.2%となり、いずれも目標値を上回る結果となった。

乗合タクシー 【 評価:B 】

乗合タクシーの延べ利用者数は、令和7年度目標値1,400人に対し、1,197人で目標値を下回ったが、利用しやすさの満足度については、目標値100%に対し、不満、やや不満と回答した人は0人で、目標を達成した。

8) 地方運輸局等における二次評価結果(案)

運輸局記載欄