

都市計画道路一覧

No.	路線名		位置			区域	構造		当初決定	最終変更	備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 (全区間延長)	車線数	幅員 ・ ほ代表幅員			
1	3・3・45	帯広北新道	帯広市 西17条北1丁目	字東和西4線	字音更及び字下音更	約 10,540 (約 12,470)	4車線	m ・28 (50)	S58. 2. 3 北海道告示 第181号(2)	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	一部区域の変更及び車線数の決定(国道241号)
2	3・3・101	音更大通	字東和	帯広市 大通北1丁目	木野大通東19丁目	約 8,950 (約 9,380)	4車線	16 ・22 27	S19. 4. 26 内務省告示 第198号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	一部区域、幅員、線形、起点の変更及び車線数の決定(国道241号)
3	3・3・102	国見通	宝来北2条4丁目	字然別	中鈴蘭北6丁目	約 4,680	4車線 (一部 2車線)	23 ・25	S43. 9. 12 建設省告示 第2655号	H18. 3. 31 北海道告示 第311号	一部幅員の縮小変更、区域の変更(主要道道帯広浦幌線・主要道道帯広新得線)
4	3・3・120	宝来南通	宝来東町南2丁目	木野大通東2丁目	宝来西町南2丁目	約 1,580	2車線	20 ・22 23	S59. 7. 2 北海道告示 第1206号(2)	H11. 8. 13 北海道告示 第1432号	区域の変更、車線数の決定(一般道道長流枝内木野停車場線)
5	3・3・124	緑陽北通	木野大通西19丁目	字下音更	緑陽台北区	約 1,910	2車線	22	H 9. 3. 28 北海道告示 第460号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
6	3・3・128	鈴蘭公園通	木野大通西3丁目	すずらん台南1丁目	鈴蘭公園	約 1,650	2車線	17.5 ・22	H12. 3. 31 音更町告示 第35号	H19. 8. 7 北海道告示 第544号	一部幅員の変更、一部線形の変更、位置表示の変更
7	3・4・50	鈴蘭新通	帯広市 西12条北1丁目	北鈴蘭北5丁目	中鈴蘭南6丁目	約 1,450 (約 3,410)	2車線	(・18) 20 22	S59. 7. 2 北海道告示 第1206号(2)	H12. 3. 31 北海道告示 第569号	区域の変更、車線数の決定(主要道道帯広新得線・一般道道上土幌土幌音更線)
8	3・4・103	音更北大通	字音更	大通2丁目	北陽台	約 1,450	2車線	18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
9	3・4・104	千畳通	雄飛が丘	北陽台	桜が丘	約 1,100	2車線	18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
10	3・4・105	音更中央通	大通12丁目	柏寿台	大通7丁目	約 1,560	2車線	16 18 ・20	S43. 9. 12 建設省告示 第2655号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	一部幅員、線形、区域、終点の変更及び車線数の決定(主要道道音更新得線)
11	3・4・106	桜が丘通	桜が丘西	新通7丁目	大通7丁目	約 970	2車線	16 ・18	S43. 9. 12 建設省告示 第2655号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定

No.	路線名		位置			区域	構造		当初決定	最終変更	備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 (全区間延長)	車線数	幅員 ・は代表幅員			
12	3・4・107	音更東大通	東通12丁目	新通2丁目	新通7丁目	約 1,690	2車線	m 18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
13	3・4・108	鈴蘭通	木野大通西8丁目	中鈴蘭元町	木野西通8丁目	約 1,120	2車線	18	S43. 9. 12 建設省告示 第2655号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
14	3・4・109	木野西通	木野西通9丁目	木野西通11丁目	木野西通10丁目	約 530	2車線	18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
15	3・4・110	宝来通	木野大通東5丁目	宝来東町北1丁目	宝来西町南1丁目	約 1,440	2車線	16 18 ・20	S48. 4. 20 北海道告示 第1109号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定及び位置表示 の変更（主要道道帯広浦幌 線）
16	3・4・111	公園通	南鈴蘭南3丁目	すずらん台南町1丁目	中鈴蘭南4丁目	約 1,360	2車線	・16 18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H12. 3. 31 北海道告示 第569号	起終点の変更、車線数の決定
17	3・4・112	木野東通	木野大通東1丁目	木野大通東8丁目	木野東通5丁目	約 1,760	2車線	・16 18	S48. 4. 20 北海道告示 第1109号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
18	3・4・113	木野東大通	木野大通東9丁目	木野大通東19丁目	柳町仲区	約 3,250	2車線	・16 18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
19	3・4・114	柳町通	柳町南区	木野大通東15丁目	木野大通東15丁目	約 460	2車線	16	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
20	3・4・115	花園通	新通12丁目	東通12丁目	新通12丁目	約 530	2車線	18	S48. 5. 21 北海道告示 第1520号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
21	3・4・116	雄飛が丘通	大通12丁目	字音更	雄飛が丘南区	約 2,190	2車線	・18 13. 25	S58. 2. 3 北海道告示 第181号(2)	H27. 3. 5 音更町告示 第84号	一部幅員の変更、終点の変更
22	3・4・117	宝来中央通	ひびき野仲町1丁目	宝来北2条4丁目	宝来東町南1丁目	約 1,860	2車線	・20 ・21	S59. 7. 2 北海道告示 第1206号(2)	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定及び位置表示 の変更
23	3・4・118	宝来西通	宝来西町南2丁目	宝来西町北1丁目	宝来西町南1丁目	約 800	2車線	16	S59. 7. 2 北海道告示 第1206号(2)	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定及び位置表示 の変更

No.	路線名		位置			区域	構造		当初決定	最終変更	備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長 (全区間延長)	車線数	幅員 ・は代表幅員			
24	3・4・119	宝来東通	宝来東町南2丁目	宝来東町北1丁目	宝来東町南1丁目	約 800 m	2車線	m 16	S59. 7. 2 北海道告示 第1206号(2)	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定及び位置表示 の変更
25	3・4・121	基線通	木野西通12丁目	木野西通15丁目	木野西通13丁目	約 1,090	2車線	18	H 2. 9. 17 北海道告示 第1304号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
26	3・4・122	緑陽通	緑陽台南区	木野大通西15丁目	木野西通15丁目	約 1,180	2車線	18	H 2. 9. 17 北海道告示 第1304号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
27	3・4・123	木野北通	木野大通東13丁目	北鈴蘭北5丁目	緑陽台南区	約 2,130	2車線	18	H 2. 9. 17 北海道告示 第1304号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
28	3・4・125	緑陽西通	緑陽台南区	緑陽台南区	緑陽台南区	約 540	2車線	18	H 9. 3. 28 北海道告示 第460号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定
29	3・5・126	物流団地通	字音更	字音更	字音更	約 1,110	2車線	-13.25 10.5	H 9. 3. 28 北海道告示 第460号	H27. 3. 5 音更町告示 第84号	車線数の決定、幅員及び路 線番号の変更
30	3・4・127	南宝来通	ひびき野東町1丁目	ひびき野西町1丁目	ひびき野仲町2丁目	約 1,080	2車線	18	H10. 3. 31 北海道告示 第461号	H21. 6. 26 北海道告示 第485号	車線数の決定及び位置表示 の変更
31	3・4・129	開進通	木野大通東17丁目	木野大通東17丁目	木野大通東17丁目	約 360	2車線	18	H18. 3. 31 音更町告示 第54号		
合計		31路線				約 61,120 (約 65,440)					