

別添① 対策一覧表

小学校名	No	箇所	状況	対策	事業主体
音更小学校	①	大通北1丁目 道道音更新得線	歩道が狭く、電柱等が歩道内に設置されており歩行者の通行が危険	歩道の拡幅・両歩道の整備予定(事業中)	北海道
下士幌小学校	①	字下士幌北進地区 道道316号	歩道が未整備であり路肩も狭い	路肩拡幅済み	北海道
	②	字下士幌北2線東51 道道73号	大型車両の通行が増加しており歩道が狭い	歩道の拡幅予定(事業中)	北海道
	③	字下士幌北5線 道道73号	歩道が未整備で路肩も狭く、交通量が増加している	歩道の整備予定(事業中)	北海道
	④	字下士幌北2線東 道道73号(旭橋付近)	歩道路面の痛みが激しく、夏季には草木が生い茂り、歩道にかかっている	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
西中音更小学校	①	字西中音更北14線 道道54号×道道771号交差点	大型車の交通量が多い交差点であるが、横断歩道が設置されていない	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	②	字西中音更北14線ほか 道道54号、道道771号	雑草が歩道や車道の割れ目、畑から高く伸びていることがあり、通行する場所がふさがれたり、自転車のハンドル操作に影響を及ぼしたりして危険である	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	③				
東士狩小学校	①	字東士狩西7線 道道214号	歩道に生えている草が伸びていることがあり、自転車のハンドル操作に影響を及ぼし危険である	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
東士幌小学校	①	字東音更 道道(学校南側)	郊外部であり車両の通過速度が速い	看板を設置済み(通学路あり)	北海道
	②	報徳寺入口付近	郊外部であり車両の通過速度が速い 横断箇所に横断歩道が設置されていない	標識を設置済み(T字路)	北海道
	③	校区全体	校区全体の道幅が狭い	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	④	字東音更 道道31号(学校南西側)	歩道が未整備であり、車両の通過速度が速い	歩行空間の確保(時期未定)	北海道
木野東小学校	①	宝来大橋	冬季路面のスリップなどによる車両の歩道部への逸脱の可能性がある	車道と歩道の間に車両用防護柵を設置済み	北海道
	②	木野東通2から4丁目 木野東通	歩道は広いが、通学時間に歩行者や自転車が集中するので、車道への転落の可能性がある	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	③	ひびき野西町1丁目 道道(セブンイレブン前)	車両の出入りが多く、交差点部での通過車両による歩行者の巻き込み事故などの危険	車道と歩道の間に車両用防護柵を設置済み	北海道
	④	宝来西町北1丁目 宝来西通	大型車両の交通量が多い	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	⑤	宝来本通1丁目 道道73号(十勝新橋)	交通量が多く、橋の歩道が狭い。過去に自転車同士の接触事故が発生している。	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	⑥	宝来南1条1丁目 道道498号(宝来大橋)	交通量が多い。過去に通学する歩行者と自転車との接触事故が発生している。	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
	⑦	宝来西町南2丁目～ 宝来東町南2丁目	交通量が多く、見通しも良いためスピードを出す車が多い。過去に車両との接触事故が発生している。	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校

小学校名	No	箇所	状況	対策	事業
					主体
柳町小学校	①	木野大通西18丁目 国道241号×町道北8線交差点	交差点角のガードパイプが設置されていない	ガードパイプの設置を要望→ガードパイプ設置済み	国
緑陽台小学校	①	字下音更北7線西2号 町道交差点	道路が変則的な直線のため、特に西側から来る車からの見通しが悪い	信号機を設置済み	小学校
	②	緑陽台北区35番地 道道337号×町道北8線交差点	草木が増えすぎて車が見えないことがある	児童への注意喚起、指導を継続して行う	小学校
鈴蘭小学校	①	南鈴蘭北6丁目 公園通	横断箇所に信号機および横断歩道が設置されていない	信号機の設置を継続して要望し、定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校
	②	すずらん台仲町1丁目 町道(フクハラ北側)	横断箇所に信号機および横断歩道が設置されていない	信号機の設置を継続して要望し、定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校
	③	字下音更北5線西19番地付近 町道(西4号)	歩道の整備がされていない	定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校
	④	北鈴蘭南付近 町道	歩道の整備がされていない	定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校
	⑤	中鈴蘭南5丁目付近 町道	歩道の整備がされていない	定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校
	⑥	すずらん台北町1丁目 道道75号交差点	車両の通行が多く、交差点での児童と車の接触等の事故の危険性がある	定期的な街頭指導、安全指導を行う	小学校